

MEMORIA DE TRABAJO

27 y 28 de septiembre de 2022



CONTENIDO

PANEL 1. INICIATIVAS GUBERNAMENTALES PARA MEJORAR LA CALIDAD DEL AIRE EN MEXICALI, BAJA CALIFORNIA	1
Panelista 1. Raúl Tovar, Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales	1
Panelista 2. Leonardo Esparza, director de Gestión Ambiental de la Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable de Baja California	2
Panelista 3. Manuel Zamora, director de Protección al Ambiente del XXIV Ayuntamiento de Mexicali	3
Panelista 4. Diego Echeverría, diputado de la XXIV Legislatura del Estado de Baja California y presidente de la comisión legislativa de medio ambiente	3
<i>Ronda de preguntas</i>	4
PANEL 2. MARCO LEGAL SOBRE LAS QUEMAS AGRÍCOLAS Y PERSPECTIVAS A FUTURO.....	5
Panelista 1. Thomas Brinkerhoff	5
Panelista 2. Óscar Romo, Módulo de Riego No 19 A.C.....	5
<i>Ronda de preguntas</i>	6
PANEL 3. PROYECTOS EXITOSOS EN MATERIA DE CALIDAD AIRE: CERCA	6
Panelista 1. Jackeline Valenzuela, CERCA	6
<i>Ronda de preguntas</i>	8
PANEL 4. INICIATIVAS LOCALES DE LA SOCIEDAD CIVIL ORGANIZADA PARA MEJORAR LA CALIDAD DEL AIRE	8
Panelista 1. Astrid Calderas, Contaminación y Salud.....	8
Panelista 2. Luis Olmedo, Comité Cívico Valle Imperial.....	9
Panelista 3. Ramón González, Todos Somos Mexicali	9
Panelista 4. Alberto Mexia, Fundación para la Investigación de la Calidad del Aire A.C.-Redspira	10
<i>Ronda de preguntas</i>	11
PANEL 5. ANTECEDENTES DE LA MESA BINACIONAL -AQTF	11
Panelista 1. Reyes Romero, Distrito de Control de Contaminación Atmosférica del Condado de Imperial	11
Panelista 2. Margarito Quintero, Universidad Politécnica de Baja California	12
<i>Ronda de preguntas</i>	12
PANEL 6. PERSPECTIVA ACTUAL Y FUTURA DE LA MESA DE TRABAJO NACIONAL-AQTF	13
Panelista 1. Belén León, Distrito de Control de Contaminación Atmosférica del Condado de Imperial	13
Panelista 2. Chanel Fletcher, Consejo de Recursos del Aire de California	14

Panelista 3. Ben Machol, Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos	14
Panelista 4. Leonardo Esparza, Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable de Baja California	15
Panelista 5. Tarcisio Navarrete Montes de Oca, Secretaría de Relaciones Exteriores	15
<i>Ronda de preguntas</i>	16
PANEL 7. PROBLEMÁTICAS VINCULADAS A LA CALIDAD DEL AIRE	17
Panelista 1. Myriam Serra, Fundación Hélice A.C.	17
Panelista 2. Juan Francisco Garza, director de Servicios Públicos del XXIV Ayuntamiento de Mexicali.	17
Panelista 3. Denahí Valdez, Laboratorio de Invención para la Ciudad A.C (LABICI).....	18
Panelista 4. Fernando Flores, ObserBC	18
<i>Ronda de preguntas</i>	19
PANEL 8. EL PROBLEMA DE LA CALIDAD DEL AIRE DESDE LA PERSPECTIVA DE LA COMUNICACIÓN	19
Panelista 1. Armando Lemus, La Crónica	19
Panelista 2. Erika Gallego, Canal 66.....	20
Panelista 3. Yerson Martínez, La Frontera	20
Panelista 4. Jorge Heras, Canal 4 Televisa	20
<i>Ronda de preguntas</i>	21
PANEL 9. INVESTIGACIÓN SOBRE CALIDAD DEL AIRE Y SALUD	21
Panelista 1. Astrid Schillman, INSP	21
Panelista 2. Elena Parra, INSP	22
Panelista 4. Óscar Efrén, miembro de la Secretaría de Salud del Estado de Baja California.....	22
<i>Ronda de preguntas</i>	23
PANEL 10. ACCIONES DESDE LA INDUSTRIA PARA MEJORAR LA CALIDAD DEL AIRE	23
Panelista 1. Pablo Chee, Confederación Patronal de la República Mexicana (COPARMEX) Mexicali	24
Panelista 2. León Felipe, Index Mexicali.....	24
Panelista 3. Alberto Sánchez Torres, CANACINTRA Mexicali.....	24
<i>Ronda de preguntas</i>	24
CIERRE	25

PANEL 1. INICIATIVAS GUBERNAMENTALES PARA MEJORAR LA CALIDAD DEL AIRE EN MEXICALI, BAJA CALIFORNIA

Participantes: Isadora Clark (moderadora), Universidad de Baja California; Raúl Tovar, Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales; Leonardo Esparza, director de Gestión Ambiental de la Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable de Baja California; Manuel Zamora, director de Protección al Ambiente del XXIV Ayuntamiento de Mexicali; y Diego Echeverría, diputado de la XXIV Legislatura del Estado de Baja California

Panelista 1. Raúl Tovar, Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales

La contaminación atmosférica es el mayor riesgo ambiental para la salud humana y es responsable de 7 millones de muertes prematuras en todo el mundo. En este sentido, la naturaleza transfronteriza de la contaminación atmosférica subraya la necesidad de asumir una responsabilidad en la toma de medidas efectivas por parte del Gobierno de Baja California, México, y el Valle Imperial de California, Estados Unidos, por lo que existe una corresponsabilidad de actuar en conjunto en iniciativas gubernamentales para mejorar la calidad del aire en Mexicali, Baja California.

Ante esta situación, la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT) desde hace varios años es una dependencia gubernamental que se dedica desde su jurisdicción a la normativas y a la supervisión de que las empresas cumplan dichos marcos en impacto ambiental y uso de suelo en zonas federales para diferentes actividades, así como la vigilancia de las empresas que generan, transportan y hacen centro de acopio para residuos peligrosos y las emisiones por parte de empresas que son de jurisdicción federal como las industrias del papel, vidrio, minería y metales. La aplicación desde el ámbito federal básicamente es revisar que se dé cumplimiento a la normatividad que, si bien toda actividad humana genera contaminación, no habría bienes y servicios.

La problemática más grave en la región del Valle Imperial y Mexicali es la calidad del aire y lo podrán ver básicamente en que sus habitantes viven un sitio donde las condiciones ambientales no ayudan y existe una gran cantidad de polvo. Asimismo, hay empresas que generan partículas y como tal se regulan en ese sentido, pero la cuenca es compartida con Valle imperial y no son inmunes a los que se genera en territorio mexicano y viceversa: la barda no limita este tipo de contaminaciones. ¿Qué acciones toma SEMARNAT como institución para atender el problema?, La institución avanza en el sentido de que se dé cumplimiento a la normativa, por ejemplo, las empresas deben dar sus evaluaciones respecto a la generación de contaminantes, ya sea por emisiones o por sólidos y dar cumplimiento a ello si no lo hacen, le corresponde a la Procuraduría Federal de Protección Al Ambiente (PROFEPA) aplicar las sanciones que se ameriten.

Durante la gestión actual y en años recientes, se han actualizado diversas normas que hacían falta y se han creado normas que no existían para el monitoreo y medición de la calidad del aire, lo que ayuda que a nivel nacional los parámetros se estandaricen. Lo que representa un logro, porque antes había diversas formas de monitorear y no había forma de poder compararlo, entonces surge una norma para monitoreo específico de la calidad del aire y recientemente la norma para dar el comunicado de estos datos que se generan en las estaciones de la calidad del aire. Además, se están revisando todas las otras normas, las últimas que se publicaron tenían que ver de los contaminantes criterios y son las normas que establecen los límites en cuanto ozono, partículas, dióxido de carbono y de nitrógeno.

Esas normas se actualizaron y se está viendo hacia el futuro metas más complejas de cumplir y que se restrinjan industrias generadoras de emisiones. Un ejemplo, es que hay un proyecto muy interesante, es un convenio que se firmó entre la SEMARNAT y la Secretaría de Educación Pública donde se establece una serie de eventos para alumnos de nivel básico para generar una nueva conciencia en la que se invita a colaborar tanto a escuelas como alumnos, donde se inicia con el regreso a clases con un árbol y se motiva a que siembre un árbol y lo cuiden durante toda su estancia y se les involucra con los días festivos relativos al medio ambiente.

Panelista 2. Leonardo Esparza, director de Gestión Ambiental de la Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable de Baja California

La política más importante para mejorar la calidad del aire es la creación de la Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable que antes no existía en un primer nivel de gestión y era una subsecretaría dentro de la Secretaría de Economía y se limitaba mucho el actuar ambiental a una política de desarrollo económico y limitaba mucho la perspectiva de cuál era la prioridad respecto al medio ambiente y desarrollo económico. Revertir esto fue el primer paso hacia la dirección correcta. Desde el 1 de enero de 2022 se empezó el esfuerzo y a escrudiñar la problemática ambiental. Es así como la administración en turno se dio cuenta qué parte de la industria que genera emisiones y corresponde al estado.

Otro problema que se detectó tras la creación de la secretaría es que existe un exceso de regulación ambiental. Por lo que una de las acciones, es un programa de mejora regulatoria que permita ir mejorando la parte administrativa de tal manera que le permita a la industria el cumplimiento en materia ambiental, ello no significa facilitar el cumplimiento de las normas ambientales, sino facilitar la tramitología porque el incumplimiento se deriva de la dificultad del proceso burocrático. Por un lado, la ley establece una cédula de operación anual y una licencia ambiental única, ambos deberían ser los dos instrumentos base para guiar la regulación de emisiones. Entonces, se pretende crear una licencia única para los generadores de emisiones y un refrendo que será la cédula de operación anual. Lo cual, sin duda, va a ayudar bastante para cuantificar y tipificar las emisiones que están generando en la industria, que no es todo el universo de emisiones, pero es una parte importante.

Además de lo anterior, cuando se arranca la administración se entregan 14 estaciones de monitoreo, pero en realidad es que solo estaban en operación 2 estaciones, lo que es decepcionante porque fortalecer la red de monitoreo tiene su origen en los inicios del esfuerzo nacional y transfronterizo por mejorar la calidad del aire. Hasta la fecha del evento, como iniciativa y como mandata la ley, el gobierno se ha dedicado a revivir las estaciones. De las 5 estaciones que están generando información 2 están en Mexicali y 3 en la ciudad de Tijuana. Este esfuerzo busca ir más allá y no solo poder recuperar la red de monitoreo, sino que opere hacia el resto de las instituciones que colaboran en mejorar la calidad del aire.

Es importante mencionar que, al momento de la creación de la secretaría, ya existía una guía en materia de políticas de calidad del aire que es el Proaire. Entonces, una de las tareas fue establecer el comité núcleo del Proaire, que es el elemento con el que se inicia el trabajo en materia de calidad del aire y se inician muchos proyectos como fortalecer la red de monitoreo atmosférico, así como de la verificación vehicular obligatorio. En este tema es necesario hacer un análisis y someterlo a la consideración y las autorizaciones necesarias para poder considerarlo. También es necesario atender el tema de las quemas agrícolas y crear un nuevo inventario de emisiones en el marco del Esfuerzo

Binacional Frontera 2025. Aunque el actual inventario sigue vigente hasta 2027, es necesario hacer uno nuevo para evaluar las políticas públicas y hacer ajustes de ser necesario.

Panelista 3. Manuel Zamora, director de Protección al Ambiente del XXIV Ayuntamiento de Mexicali

Valle Imperial y Mexicali compartimos la misma cuenca atmosférica y la misma cuenca hídrica, en este sentido, la cuenca es de dos estados, dos estados, pero al final del día es una sola región que tiene un cerco, pero al aire ni al agua le interesa por lo que se tiene pensar en conjunto y por eso el interés este tipo de conversatorios. En esta complejidad, resulta que las políticas públicas son distintas pero las problemáticas son las mismas y el aire viene de norte a sur y este a oeste. Y en Mexicali quemamos basura, pero del otro lado hay actividad que también emite contaminantes. Como autoridad municipal, el municipio de Mexicali es el primer respondiente ante la ciudadanía y también la instancia que presiona a la ciudadanía en el cumplimiento de las normas. El municipio regula al comercio e industrias desde el punto de vista económico. SEMARNAT trata con la industria de alto riesgo, el estado de bajo y nosotros hablamos de los comercios de bajo impacto y que es el sector más numeroso: un total de 35 mil comercios y servicios que van desde un pequeño negocio que vende tacos hasta un gran restaurante y cadenas como hoteles.

Regular a dicha cantidad de negocios no ha sido fácil, por el tema cultural: un sector de los habitantes de Mexicali cumple las normas y reglas cuando están del lado estadounidense pero cuando están en México no le gusta cumplir, no le gusta sacar permisos de nada y no les gustan los impuestos, por lo que ha sido importante la mejora regulatoria que se ha emprendido porque el número de comercios que cumplen han aumentado a la par que se han ido bajando los requisitos burocráticos. En este sentido, hemos querido ayudar al ciudadano a hacer las cosas bien y esto ha aumentado el número de licencias y, por ejemplo, la gente en sus negocios pone hornos y los restaurantes filtros. Sin embargo, hay zonas y gremios que son muy difíciles como en los Algodones donde los dentistas no acatan las normas de manejo de residuos sanitarios y la gente quemamos la basura, no la dispone. Pese a ello, hay acciones muy importantes como el hecho de pavimentar una calle, con lo que se elimina polvo; mejor transporte elimina carbono y un centro de transferencia reduce residuos. Hablando de residuos, en esa unión de esfuerzos, Mexicali se ha venido preparando para los meses que vienen; noviembre, diciembre y enero son los críticos y durante el año pasado hubo 96 alertas de mala calidad del aire, de esas alertas 4 fueron extremadamente graves y siempre está latente la problemática.

Para atender la situación, Mexicali cuenta con una estación de monitoreo que cuesta alrededor de 800 mil pesos su mantenimiento anual y al mismo tiempo existe con una red de sensores atmosférica, con la que se han unido esfuerzos con la asociación Redpira. Un punto que es importante es que se debe unificar el tema de la medición como instrumento base para la cuenca. Por otra parte, todas las dependencias se han reunido una vez a la semana para ver todas las acciones y que vayan direccionadas para mitigar emisiones. Una de estas acciones, es que, en el tema de los eventos, el estado no tronó cohetes en el festejo del 15 de septiembre.

Panelista 4. Diego Echeverría, diputado de la XXIV Legislatura del Estado de Baja California y presidente de la comisión legislativa de medio ambiente

En materia legislativa, en el Congreso de Baja California se presentó la iniciativa de la Ley de Responsabilidad Ambiental del estado de Baja California, que atiende la problemática de que no

existe una ley que sancione a quienes contaminen. Hasta el momento del evento, las sanciones están basados en la Ley de Residuos y otras leyes. En el tema de los centros de transferencia se propuso una ley para que el estado construya centros de transferencias de manejo especial, lo que tiene relación con la calidad del aire porque existen terrenos baldíos, casas abandonadas, en donde están siendo utilizados como basureros clandestinos y hay sillones colchones, refrigerados, que no se lleva el camión y en la mayoría de los casos son quemados o contaminan el suelo.

Además, en el tema de la verificación vehicular también se está trabajando con la Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable para establecer lugares que sean talleres certificados que midan las emisiones de los vehículos y que lo recaudado vaya direccionado para reactivar las estaciones de monitoreo que funcionan. También se ha impulsado la creación de la Procuraduría de Protección Al Ambiente. Por último, sobre el tema de las quemas agrícolas exista una iniciativa que ya se presentó y tiene opinión a favor de la consejería jurídica del congreso y del gobierno del estado y se va a próximamente a discutir en comisión para su votación en el pleno.

Dicho temas es muy importante porque Mexicali comparte el Valle de Mexicali y el de Imperial y en esa región el año pasado hubo 170 incendios, de los cuales 83 sucedieron en Mexicali y 89 en Valle Imperial por lo que se tienen que regular las quemas agrícolas y antes de llegar al tema de la prohibición se tiene revisar el tema de las quemas agrícolas actualmente porque cualquier agricultor la puede prender su campo, sin revisar la calidad del aire y puede prender varias parcelas al mismo tiempo por lo que se está proponiendo una regulación, donde la autoridad municipal emita los permisos, avise a bomberos, a los colindantes y tiene que haber alguien revisando desde que se prende el fuego hasta la última flama.

Ronda de preguntas

Durante la sesión de preguntas y respuestas, se habló el manejo del material pétreo y se informó que existe una tarea permanente por parte del estado en visitar todos aquellos sitios susceptibles a la generación de emisiones intensiva.

También, se tocó el tema del programa de la verificación posible y se cuestionó si existe una posible fecha de entrada en operación. En respuesta, las autoridades informaron que está en un proceso jurídico y se está diseñando el nuevo esquema.

Igualmente, se les consultó a los ponentes sobre las acciones para erradicar las quemas agrícolas y de basura, a lo que se respondió que se han limpiado tiraderos de basura irregulares, se construirán más centros de transferencia para los residuos de manejo especial.

También, se preguntó si existe un plan existe para reactivar las estaciones fuera de operación y qué tan posible es la descarga la manera directa de los datos generados tal como se hace en Valle Imperial, en respuesta se dijo que la certificación de equipos tecnológicos es un proceso complejo y costoso. También, se informó que se está trabajando en el tema de datos abiertos para ponerlos a disposición de la ciudadanía.

PANEL 2. MARCO LEGAL SOBRE LAS QUEMAS AGRÍCOLAS Y PERSPECTIVAS A FUTURO

Participantes: Óscar Romo (moderador); Arturo Jiménez Trejo, Módulo de Riego No 19 A.C.; y Thomas Brinkerhoff, Distrito de Control de la Contaminación Atmosférica del Condado de Imperial

Panelista 1. Thomas Brinkerhoff

Para los agricultores que realizan quemas en el condado de Imperial, el primer paso es familiarizarse con la norma sobre quemas agrícolas en el Condado de Imperial -norma 701- que rige todos los requisitos para una empresa o individuo que realiza quemas agrícolas. Luego, solicitar los permisos de quema agrícola, una vez que el condado revisa la solicitud, entonces emiten ese permiso. Después de ese punto, el agricultor o negocio agrícola llama al condado para explicar sobre la situación de los campos que tienen y quieren quemar, el condado registra estos campos en una lista de campos preaprobados. El inspector de guardia evalúa cada día las condiciones para quemar y el condado determina si es un día de quema o no; la información se publica en la página web del condado. El condado se pone en contacto con los agricultores y empresas de la lista y coordina las quemas de los campos, recordándoles los protocolos y procedimientos de seguridad. Hay requisitos reforzados para los campos que están cerca de zonas sensibles, como escuelas y hospitales, y éstos se clasifican como quemas agrícolas especiales para las que el condado realiza quemas de prueba con un inspector a cargo, para identificar la dispersión y reducir los impactos.

El condado trabaja con los clientes para educarlos en la norma 701 para las quemas agrícolas.

En situaciones de emergencia, una de las cosas que deben hacer los particulares es ponerse en contacto con los servicios del 911 para que el condado pueda llegar a ese incendio, contenerlo y abordarlo para limitar el impacto y el peligro. Y el condado también ha desarrollado un sistema de quejas para investigar las quemas ilegales y determinar el procedimiento a seguir.

El principal obstáculo para el Condado de Imperial cuando se trata de la quema es la falta de educación o no tener la información correcta frente a los agricultores y las empresas; especialmente sobre las normas y reglamentos para la quema agrícola y residencial. Hay un mayor deseo en el sector agrícola de conocer los procedimientos adecuados para cumplir la normativa, y hay una mayor concientización sobre las emisiones a la atmósfera como resultado de las quemas, y sobre cómo afectan a las comunidades circundantes.

En el condado de Imperial hemos impulsado el factor educativo, organizando talleres sobre diferentes temas para llegar a una amplia parte del público y de la industria, y compartiendo con el público las normas, protocolos y políticas del condado.

Panelista 2. Óscar Romo, Módulo de Riego No 19 A.C

Las autoridades y la sociedad tienen que trabajar bastante para poder lograr una regularización en las quemas agrícolas. En la ponencia anterior, se dieron algunos conceptos importantes para su regulación y también es necesario que las autoridades tengan esa interrelación para una regulación efectiva en la quema agrícola. Dicha regulación debe ser ejecutada por el departamento de bomberos, a quienes hay que darles las facultades para que en su momento puedan regularizar esta actividad. Es

muy importante la regulación porque las hectáreas de trigo en los últimos ciclos agrícolas se han reducido de 85 mil a 41 mil y el porcentaje de contaminación se ha reducido.

Entonces prevalece una situación difícil para la que se requiere una coordinación institucional para que el agricultor pueda regularizarse.

Ronda de preguntas

Los asistentes al evento y el moderador hicieron una dinámica de preguntas, en la que se preguntó cómo se pueden restringir las quemas agrícolas y qué tipo de contaminantes se emiten por su causa.

Los ponentes informaron que son múltiples los contaminantes que emiten las quemas agrícolas, por lo que resulta imposible pensar que los residuos se puedan controlar, en especial, las partículas finas menores a 10 micrómetros (PM 10) que son fuentes de alergia y cancerígenas, de ahí la importancia de implementar la reglamentación de esta actividad. Es necesario seguir reglas que puedan amortiguar los efectos de estas emisiones, por ejemplo, hay quemas agrícolas que tienen que darse porque previenen plagas y en su momento altas concentraciones de maleza.

La cuestión más importante cómo regular el tiempo en que tienen que realizarse, así como las condiciones: vientos no mayores a 15 kilómetros y un horario diurno que permita controlar esta actividad, hay que hacer una cerca de protección para que la quema no se salga de control y considerar que la quema va a tener un efecto y buscar que sea el menor posibles.

Acerca de la eliminación de las quemas agrícolas, el panelista explicó que se han tomado algunas medidas en el Condado de Imperial para reducir aún más la cantidad de quemas que pueden producirse cada día en la industria agrícola, estudiando las políticas existentes para endurecer lo que se permite cada día. El condado está revisando actualmente estas políticas para modernizarlas. Hizo hincapié en la importancia de educar al público sobre la regulación y los impactos negativos de la quema, así como el sistema de quejas para motivar el cumplimiento.

En cuanto a la programación o autorización de las horas de quema agrícola en el condado de Imperial, de 10 a 3, y la exposición de los niños/estudiantes entre estas horas, el panelista explicó que para disminuir los riesgos e impactos, la política actual especifica los procedimientos para las quemas especiales con el fin de entender la dispersión en esos sitios y determinar el horario adecuado para las quemas.

Otras medidas tomadas para mitigar el impacto al público en el Condado de Imperial es la programación escalonada de las quemas y en caso de no conseguir la elevación adecuada (presión y clima), el condado cancela la quema para ese día: estableciendo un día de no quema.

PANEL 3. PROYECTOS EXITOSOS EN MATERIA DE CALIDAD AIRE: CERCA

Participantes: Carlos Bustamante (moderador), Fundación para la Investigación de la Calidad del Aire A.C.-Redspira; y Jackeline Valenzuela, Centro de Energía Renovable y Calidad Ambiental CERCA

Panelista 1. Jackeline Valenzuela, CERCA

CERCA es una organización que ha decidido emprender un gran reto, el de monitorear la calidad del aire. Se encuentra en La Paz, Baja California, y tiene una incidencia regional. El proyecto se basa en

un sistema de monitoreo de la calidad del aire con incidencia ciudadana en La Paz, que es una ciudad de 300 mil habitantes, no tiene industria, pero en su cielo había una mancha grisácea. Cinco ciudadanos empezaron a preguntar qué es esa mancha y qué consecuencia podía tener en la ciudad y la salud. Entonces, empezaron a invitar a ciudadanos y a otros y eso dio origen a CERCA en el año 2016 con la figura jurídica de una sociedad civil. La organización tiene 3 intereses particulares: la promoción y el uso de energía renovables; incidir en mejorar la calidad del aire; y sobre todo, entender cuál es la relación de los problemas de salud y la contaminación en el aire.

CERCA es una organización sin fines de lucro, pero muy peculiarmente es un centro científico ciudadano ambiental que genera datos e implementa proyectos técnicos. Esa es una característica que no todas las organizaciones tienen, funciona mediante donativos de ciudadanos y también del Gobierno su forma de gobernanza es un consejo ciudadano que ha ido creciendo y hay gente de la academia, filántropos y personas afectadas por la contaminación.

La misión y visión es la transición energética hacia fuentes sustentables, esto en el contexto, en el que el problema es el alza de la motorización que está ligada a la movilidad y que 43 por ciento de los contaminantes de la Paz se producen por la generación de electricidad, que se hace con un combustible muy sucio que no se usa en otras partes del mundo. Es por eso que dentro de la misión de CERCA está transformar la matriz energética e incidir en transformar la movilidad para lo que se necesita la colaboración interinstitucional.

La organización también ejecuta análisis de datos al ser la primera red ciudadana con un sistema de monitoreo asimismo realiza trabajo comunitario y busca llevar esa información a todos los sectores de la ciudad, dichos proyectos los ejecuta tanto con el gobierno como con agencias internacionales y también se monitorean otros parámetros ambientales como suelo, el agua y se llevan cabo acciones de divulgación y se promueve la temática ambiental en la agenda pública. Su relevancia alcanza a nivel nacional: pertenece al Observatorio Ciudadano de Calidad del Aire y es la primera organización que hizo un inventario de emisiones en colaboración con la Universidad de Baja California. Para llevar a cabo su misión y visión cuenta con 3 programas de transición energética: Salud ambiental, que se basa en garantizar que la transición energética sea bajo parámetros de salud pública y de la mano con toda la sociedad; el segundo programa es el impacto en la agenda 2030 a través de sus objetivos que son el fin de la pobreza, salud y bienestar, acción por el clima, vida submarina, energía asequible y no contaminante, ciudades y comunidades sostenibles y educación de calidad así como agua limpia. El último programa se basa en cómo lograr el cambio, para lo que primero hay que entender que no todos los contaminantes se monitorean, solo los criterios que se quedan en la atmósfera a nivel respirable.

Los contaminantes monitoreados con ozono, dióxido de carbono, dióxido de azufre, principalmente. Para ello, se realizó un despliegue de ciencia ciudadana: en 2018 se inició esta red de monitoreo son 16 sensores en la paz y 2 en el municipio de Comundu y se busca principalmente, identificar los días en que las concentraciones rebasan los límites permitidos, y esa es la manera en que se presenta la información a la sociedad civil, también se monitorean los incumplimientos, para lograr la incidencia por un lado, se han usado monitores Pure Pure Air, a lado es una estación de monitoreo sensores de bajo costo que monitorea gases. Después de desplegar esta red, CERCA se dio cuenta que también era necesario monitorear fuentes por lo que se hizo un seguimiento a la contaminación generada de las centrales de electricidad a través de datos de la Comisión Federal de

Electricidad, En consecuencia, se ha encontrado que el ozono ha ido en aumentos. Después de tener esta información, se Incorporan metodologías novedosas basada en el monitoreo móvil, mapeo espacial calle por calle punto por punto de los contaminantes criterio y de los gases de efecto invernadero. Con ayuda de la empresa, Aclimate desde 2019 ha sido posible conocer la contaminación y sus concentraciones punto por punto, lo anterior ha ayudado a advertir sobre riesgos a la comunidad y que, con base en ello, tomen decisiones.

Ronda de preguntas

Los asistentes que preguntaron qué barreras o falta de seriedad enfrentó CERCA por parte de tomadores de decisiones al presentarse como científicos ciudadano. La ponente dijo que en temas técnicos siempre sucede un prejuicio que nadie lo puede hacer solo lo científicos que están en ciertas posiciones y no había seriedad y no era prioritario para las autoridades atender el problema.

Asimismo, la ponente informó que es importante crear conciencia en la población sobre las implicaciones de la mala calidad del aire para su toma de decisiones. La ponente también dijo que el modelo de CERCA puede ser replicado en otras entidades y regiones como el Valle de México. También, mencionó que, si CERCA tuviera los fondos necesarios, comenzaría el camino hacia la transición energética.

PANEL 4. INICIATIVAS LOCALES DE LA SOCIEDAD CIVIL ORGANIZADA PARA MEJORAR LA CALIDAD DEL AIRE

Participantes: *Andrés Rulas (moderador) Grupo Educativo 16 de Septiembre; Ramón González, Todos Somos Mexicali; Alberto Mexia, Fundación para la Investigación de la Calidad del Aire A.C.- Redspira; Luis Olmedo, Comité Cívico Valle Imperial; y Astrid Calderas, Contaminación y Salud*

Panelista 1. Astrid Calderas, Contaminación y Salud

Contaminación y Salud inició la primera red de monitoreo de calidad del aire en Mexicali para medir en tiempo real y eficiente los contaminantes ambientales. Actualmente ya se conoce que hay niveles excesivos de material particulado y se han recolectado muestras de suelo y alimentos y dientes de niños para ver hasta qué grado llegan los contaminantes. También se emprendió un proyecto para que, desde temprana edad, los niños aprendan el impacto de la contaminación y que es lo que representa en sus seres queridos y su salud. Uno de los logros más importantes de la organización, que fue inmediato, fue escuchar después de ir a las escuelas y estar compartiendo la plataforma para consular la calidad del aire en tiempo real que las personas la usaban para protegerse en los días de concentraciones más altas, lo que también fomentó la participación de las personas en el tema de la calidad del aire. Además, se fomentó la creación y la investigación en los futuros líderes ambientales, la concientización ambiental de la ciudadanía y se determinaron de las principales fuentes y su impacto en la salud.

Derivado de un estudio previo, la organización ha encontrado 17 elementos tóxicos en el aire y otros estudios con resultados preliminares indica que hay más de 40 elementos tóxicos y radioactivos. Asimismo, se están haciendo mapas de enfermedades binacionales; mapas de elementos químicos y sustancias tóxicas; y recolectando esta información para publicarla. No obstante, la organización también ha enfrentado obstáculos como no ser tomados en serio por las autoridades.

Panelista 2. Luis Olmedo, Comité Cívico Valle Imperial

El Comité Cívico de Valle Imperial es una organización que empezó por iniciativa de trabajadores del campo con el fin de ayudar a la gente, en este sentido, las industrias han contribuido a contaminar el aire y el agua, por lo que el comité se atribuye la tarea de colaborar en remedir la problemática ambiental. La organización ha tenido bastantes logros y muchas batallas, por ejemplo, podido conseguir 2 millones de dólares del Instituto Nacional de la Salud con lo que ha tenido facilidad de recursos y un equipo con conocimiento y ha podido crear la red IVANAIR.OR. Esta red en el área de valle imperial y Mexicali cuenta con 700 sensores de PM 2.5 y PM 10. Además, se ha extendido esa red a lo largo del estado de California. También se ha logrado el reconocimiento institucional pues antes el gobierno no respetaba la ciencia comunitaria. Igualmente, ha trabajado con el asambleísta Eduardo García para escribir una legislación, la AB1187, que intentaba asegurar la institucionalización de ciencia comunitaria dentro del gobierno. También el gobernador de California publicó la norma AB617 que institucionaliza el monitoreo comunitario y son cerca de 100 millones de dólares que se han dedicado a este programa, desarrollar planes y hacer monitoreo para reducir las concentraciones de tóxicos.

Entre los retos, está cuando el condado de El Imperial no estaba su parte para hacer un plan para reducir la contaminación. Entonces, se hizo una demanda porque el Gobierno hiciera su parte, ante esta situación, el obstáculo más importante es el gobierno y la burocracia: el gobierno piensa que todo lo sabe y cuando no lo sabe no lo admite. En este contexto, son importante los científicos de la comunidad y trabajar par a colocar en puestos de toma de decisión a líderes ecologista y abogados en el tema de justicia ambiental.

Panelista 3. Ramón González, Todos Somos Mexicali

Todos Somos Mexicali nació hace 14 años como un paraguas para abarcar todas las actividades para mejorar la vida del municipio, lo que motivó a la comunidad fue promover la participación ciudadana y la interacción particular en la frontera con Estados Unidos: los habitantes de Mexicali que van a trabajar a California respetan las normas en Estados Unidos pero al regresar todas, se olvidan y empiezan a contaminar el suelo por lo que la organización emprendió el camino para encontrar la manera en que los ciudadanos pudieran colaborar. Lo que ha sido difícil porque en 14 años hubo más 5 administraciones y en 2018 logramos encontrar al alcalde en turno para reformar los reglamentos y buscar la manera para que los ciudadanos respetaran las normas, principalmente, las de residuos. A través de motivar la participación la organización logró que más de 40 mil personas limpiaran la ciudad de manera simultánea, sin embargo, sin la supervisión de las autoridades para vigilar el cumplimiento de las normas, el camino ha sido cansado porque cada 3 años que inicia un nuevo gobierno se inicia de cero y tienen que tocar la puerta de los funcionarios públicos para decirles lo que se ha logrado en reglamentos. Las modificaciones que impulsó la organización es que todos los elementos de la corporación policiaca puedan multar a quienes contaminan en flagrancia e imponer multas de hasta 14 mil pesos.

Y el mayor logro de la organización ha sido cumplir 14 años con los mismos principios porque las reformas siempre son contra la participación ciudadanos pese a ello se logró la reforma a los reglamentos, pero actualmente la batalla es seguir promoviendo la aplicación de reglamentos porque las autoridades no han tenido la intención de hacerlo porque todos los partidos son iguales y no han apoyado los proyectos de la ciudadanía solo por ser de la ciudadanía.

Por ejemplo, la organización está desarrollando un área verde de 3.5 hectáreas que eran un basurero y aunque se ha solicitado un solo peso al gobierno, no lo apoya y hasta lo entorpece. Dicho proyecto también ha representado uno de los grandes logros que vamos a culminar y se denomina “Tu parque”, que será un esfuerzo que trascenderá administraciones y es promovido por responsables ciudadanos.

Otro de los problemas es que los políticos pretenden que las asociaciones trabajen por puro amor y desgraciadamente, se vive un eterno proceso electoral, por lo que la ciudadanía tiene que ver que ella es la promotora del cambio y que el gobierno no va a resolver nada si la población no lo empuja.

Panelista 4. Alberto Mexia, Fundación para la Investigación de la Calidad del Aire A.C.-Redspira

La fundación surgió en 2018 ante un déficit de información disponible para los ciudadanos sobre la calidad del aire por lo que la organización se ha enfocado al desarrollo de tecnologías y de sistemas de información. En este sentido, se dio a la tarea de crear un sensor ciudadano de bajo costo para ejecutar una de las estrategias que fue generar una red de manera colaborativa. Desde el principio Redspira logró establecer la colaboración para integrar a nuestra plataforma la información de las estaciones normativas y aunque creemos que es poca es muy importante contar con esa información para validar o tener un punto de referencia contra los sensores de bajo costo. Entonces, se ha generado una plataforma con una idea de resolver un tema de accesibilidad o socialización de los datos basados en nuestro conocimiento sobre la tecnología. Cuando Redspira salió al público la organización descubrió que había varias áreas de oportunidad o temas importantes que son el impulso a la participación ciudadana a través de la denuncia pública en la plataforma y una de nuestras misiones es que esas redes de ciudadanos puedan ser tomadas más en serio. Redspira ha logrado establecer proyectos de contaminación como el que está realizando con el Instituto Nacional de Salud Pública. Asimismo, gracias a que la Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos (EPA) nos apoyó en 2019, logramos implementar el programa de banderas de calidad del aire en el en 90 escuelas e instituciones se informa las personas se pueden mantener informadas de la calidad del aire e izan una bandera sobre su situación.

El camino para Redspira ha sido difícil porque cada día es una batalla y en ocasiones, los funcionarios representan un problema y es importante tener en cuenta los objetivos a mediano y largo plazo para trabajar con base en ellos y no solo en objetivos y éxitos a corto plazo. En este sentido, la organización busca que Mexicali deje de tener el estigma de ser la ciudad más contaminada. Para ello, se ha ido más allá de las fronteras y Redspira asistió a la creación de la primera red latinoamericana de la calidad del aire en la cual, se hizo un intercambio de experiencias con ciudades como Brasil, Chile y Perú. nosotros de Mexicali. En octubre de 2022 también participó la organización en un evento de Environmental Defense Fund (EDF) y en conjunto con la ONU están planteando una red de monitoreo de la sociedad en Latinoamérica.

Y algo que destaca de Redspira, es que es la organización destaca en Latinoamérica por ser una red de monitoreo desde la ciudadanía y un ejemplo para la región.

Ronda de preguntas

Los ponentes coincidieron en que una lucha en común es por la justicia ambiental, por el que se tiene que trabajar y tenerlo dentro de los objetivos de las organizaciones. También coincidieron en que esa idea es la gran columna vertebral de todas las organizaciones.

También coincidieron en que las autoridades son el principal obstáculo en muchas ocasiones.

PANEL 5. ANTECEDENTES DE LA MESA BINACIONAL -AQTF

Participantes: Rene Acuña (moderador), Centro de Desarrollo Económico de Mexicali; y Margarito Quintero, Universidad Politécnica de Baja California; y Reyes Romero, del Distrito de Control de Contaminación Atmosférica del Condado de Imperial

Panelista 1. Reyes Romero, Distrito de Control de Contaminación Atmosférica del Condado de Imperial

A finales de los años 90 el distrito se formó gracias un grupo de jóvenes pertenecientes a la academia como de la San Diego State y a través de los esfuerzos de miembros de la comunidad de Mexicali. Y necesario atraer más miembros y se empezó a invitar a personas de los 3 niveles de gobierno y se han logrado los proyectos gracias al financiamiento de EPA. La razón principal por la cual decidimos formar parte de ese grupo es que el Valle de Imperial es una región de no cumplimiento de partículas PM 10, OM 2.5 y Ozono. Para entrar en cumplimiento se han puesto en marcha diversos proyectos y se ha encontrado que existe un fuerte impacto del transporte en los contaminantes de PM 2.5 en el Valle de Imperial. Y no va a existir una solución real si no se trabaja con Mexicali y en el Valle de Imperial.

El interés ya existía para trabajar con Mexicali, el gran problema era PM 10, indicaban un impacto muy grande de transporte de PM 10 y ambas entidades han buscado en la mesa binacional atacar los problemas de Ozono y PM 10 con proyectos como el Proyecto de Pavimentación de Calles (PIPCA) y en 2005 se hizo un gran proyecto y un esquema de trabajo con el gobierno, que fue fácil de implementarse porque en México ya había una política de seguimiento de calidad del aire. Una vez que esta política ya estaba implementada no hubo que tocar puertas para su participación y el Proaire fue una política de protección al medio ambiente y salud humana. El Proaire es una enciclopedia donde se contiene la información sobre la contaminación y no fue tan difícil convencer a la gente e invitarlos a hacer algo en políticas de calidad del aire como en la Ciudad de México.

La mesa ha tenido cerca 25 años y ha sido un periodo complejo porque no es fácil convencer, ni encontrar el financiamiento y una de las maneras es que hemos encontrado el financiamiento es con la EPA y el estado de California. Existen varios proyectos en los que la EPA ha dado un financiamiento, pero también nos da lineamientos, nos dice que hacer y medir resultados. Gracias al financiamiento el Valle Imperial desarrolló una página web con la información en tiempo y se consiguió que el estado extendiera el grupo comunitario de monitorear el aire de Mexicali con la colocación de 50 monitores de bajo costo. También se ha emprendido la campaña de medios para educar a la comunidad de Mexicali en el impacto de quema de llantas y otros combustibles.

Panelista 2. Margarito Quintero, Universidad Politécnica de Baja California

Era sorprendente que Mexicali era conocida como polvopólis y es típico de la ciudad tener tolveneras y una revista mexicana clasificó a Mexicali como la ciudad más contaminada en México y existen mitos de que está más contaminada que Teherán porque es una zona muy contaminada llena de termoeléctricas y rastros. Pero, básicamente, dicha calificación era incorrecta porque se estaba midiendo un foco de emisión de ahí viene ese mote de la ciudad más contaminada del mundo. Eso es muy relevante porque se lleva a cabo un programa que tiende a mitigar esos efectos.

Es importante mencionar que la desventaja de que Mexicali sea la ciudad que tenga registrada la temperatura más alta, implica que de alguna manera la ciudad está poco preparada para el cambio climático tanto el factor contaminación como la condición geográfica de Mexicali son motivos por los que se promovieron reuniones de este tipo de asociaciones. Después con apoyo de EPA Y SEMARNAT fue posible establecer medidas y acciones. Por ejemplo, el PROAIRE, antes no se contaba con uno y de alguna manera fue coadyuvando para que esas políticas existan. Lo que es importante porque el primer PROAIRE lo hizo SEMARNAT sin participación de los mexicalenses, entonces el grupo de trabajo ha sido muy importante porque atiende al beneficio de la comunidad en general.

Para conformar el grupo han sido muy importantes las reuniones con gente ambientalista de Mexicali y de Valle Imperial porque se ha tratado temas como la forma para llevar a cabo acciones conjuntas entre ambas comunidades porque Mexicali y Valle Imperial comparten una cuenca atmosférica y el aire no necesita ni pasaporte ni visa. De ahí que si quieren resolver problemas es menester hacerlo juntos.

Otro tema muy importante y en el que se ha generado información mínima, son las quemas agrícolas lo que tiene una amplia relevancia para Mexicali porque es tema que se ha seguido dentro de las pláticas, al igual que la verificación o el smokechek porque es un tema que está en estudio y habrá posibilidad para renovarlo, es importante cuidar esa parte de la contaminación atmosférica que representa un daño a la salud muy relevante y aunque ya hay un plan no ha habido un ensayo.

Dentro de los temas que están pendientes es el Valle de Santón, porque se está secando y cuando ya no tenga agua va a provocar polvos tóxicos para Mexicali, Riverside e Yuma. Sin embargo, se están tomando cartas en el asunto y llevando a cabo proyecto para mitigar el daño al lago pero de cualquier manera se tiene que estar vigilantes para garantizar que el problema no crezca.

Ronda de preguntas

Durante la ronda de preguntas se insistió en que la regulación de las quemas agrícolas es uno de los proyectos más importantes para Mexicali porque es algo que está impactando muy gravemente y no debe existir por lo que es muy importante el cumplimiento de los PROAIRE. Además, se mencionó que el Gobierno de Baja California se debe comprometer a hacer una lista para mitigar y regular las quemas en el Valle de Mexicali

Además es importante crear un comité núcleo para dar seguimiento a los puntos mencionados y que se tenga el recurso necesario para cada sección, porque suele pasar que los PROAIRE son documentos maravillosos pero las cantidades para ejecutarlos son difíciles de conseguir por lo que es cuestión de llevar a cabo las estrategias pero se requiere parte de la labor de la gente de la Secretaría de Protección

Al Ambiente y Desarrollo Sustentable que algo viene como virtuoso de convierta en algo concreto. También es necesario actualizar el inventario de emisiones y que se hagan usando el mismo método para armonizarlo y cada quién tendrá valores diferentes, pero con la misma metodología, también es necesario impulsar la regulación de los autos chocolate, realmente son muy contaminante y si se quiere tener una calidad del aire es importante empezar por la raíz y poner en marcha las estaciones de monitoreo de calidad del aire.

PANEL 6. PERSPECTIVA ACTUAL Y FUTURA DE LA MESA DE TRABAJO NACIONAL-AQTF

***Participantes:** René Acuña (moderador), Centro de Desarrollo Económico de Mexicali; Belén León, Distrito de Control de Contaminación Atmosférica del Condado de Imperial; Chanel Fletcher, Consejo de Recursos del Aire de California; Leonardo Esparza, Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable de Baja California; Bel Machol, Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos; y Tarcisio Navarrete Montes de Oca, Secretaría de Relaciones Exteriores*

Panelista 1. Belén León, Distrito de Control de Contaminación Atmosférica del Condado de Imperial

El distrito es un grupo abierto y los presidentes son de entes gubernamentales existen varios proyectos importantes como la campaña de no quema de juguetes, no quema de llantas y no quema de basura. Asimismo, de noviembre a febrero se empieza una campaña en canal 66 o canal 3 donde se escuchan más para evitar las fogatas porque es una tradición muy difícil de romper y es importante que se acabe porque provocan contaminación que genera alergias. Por ello, se han implementado programa como el Air Quality Index que viene siendo un programa para decir cuál es la calidad del aire, asimismo se llevan a cabo campañas contra la quema y se realizan otros proyectos con Redspira. Uno de ellos, es el sistema de cámaras que hay en Mexicali a través del que se puede vigilar las quemas que se hacen de lado mexicano y mandan la información a estados unidos.

Más que planes medianos para el grupo de trabajo, me gustaría llamarlos planes a corto plazo para lograr que se maneje un plan a largo plazo también -más bien un proyecto continuo-, para seguir abogando por proyectos binacionales tanto con el gobierno de Estados Unidos como con el de México. Uno de los principales temas a enfrentar es el cambio de gobierno en México, cada tres o cada seis años es como tener que empezar de nuevo con los proyectos. Por eso uno de nuestros principales planes es la continuidad y la comunicación.

Tener una alianza sería muy importante, algo que tenemos que seguir discutiendo y trabajando con nuestras contrapartes en México; algún tipo de alianza que continúe con el próximo gobierno. Tal vez en el marco del grupo de trabajo binacional podamos llevar esa alianza, con las contrapartes mexicanas y estadounidenses que están ahí y tener algo por escrito para seguir cada vez que cambie un gobierno.

Ya tenemos la misión de Ambientálizate, que es el propósito de esta cumbre, contra la quema. Ya se están dando sanciones y tenemos que romper la tradición de la quema, pero qué podríamos hacer con la quema de llantas, la quema de basura, entonces nuestra misión es seguir trabajando con el gobierno de México, con la EPA y la CARB para encontrar soluciones. Ambientálizate no va a desaparecer, pero ¿cuál es nuestro siguiente paso? Esta es la misión que debemos continuar dentro de nuestro grupo de trabajo.

Panelista 2. Chanel Fletcher, Consejo de Recursos del Aire de California

El movimiento de Justicia Ambiental ha sido muy importante y crítico en California y en Estados Unidos, así como en CARB, para empujar y abogar en las comunidades que se resalten las preocupaciones que son de justicia ambiental y de frontera. CARB está trabajando en la calidad del aire a nivel de las comunidades y de la gente, viendo el aspecto de la justicia, y nos gustaría compartirlo y aprovecharlo: esto es lo que está sucediendo en el lado de Mexicali también.

Cuando hablamos de la CARB tenemos la misión de proteger y promover la salud pública mediante la reducción de la contaminación atmosférica, en los tres niveles de gobierno, y también estamos haciendo mucho trabajo en el frente del cambio climático.

En cuanto a los proyectos que se están llevando a cabo y la ayuda que necesita la CARB, estamos muy agradecidos con la EPA de los Estados Unidos y los recursos que la agencia ha dado a la CARB para desarrollar proyectos en toda la región fronteriza de California y México, específicamente en Mexicali, como la aplicación móvil y el sitio web de alertas de ozono en el aire y la revisión de las emisiones en carretera y de los vehículos de motor en Baja California, que es un proyecto de inventario de emisiones / flota en Mexicali. También hay un nuevo proyecto que va a mejorar las estimaciones de la quema de biomasa en México.

CARB se está centrando en hacer que todos los datos sean accesibles al público, y en este asunto las colaboraciones y asociaciones son fundamentales.

CARB está muy comprometida con el AQTF y con la preparación del plan de implementación estatal que alcance y mantenga el estándar nacional de calidad del aire requerido por la Ley Federal de Aire Limpio de los Estados Unidos. Hablando del AQTF, CARB está preocupada por cómo se pueden actualizar las metas anteriores, y cómo pueden continuar implementando proyectos de colaboración que tengan un resultado positivo en la calidad del aire en Mexicali y el Valle Imperial, como los sensores de bajo costo entregados a Mexicali.

El hecho de que todo el mundo se siente a la mesa, que muestre su compromiso, que tenga un propósito claro y algo por escrito refuerza el trabajo del grupo de trabajo para hacer avanzar la misión. Volviendo a la importancia de la Justicia Ambiental, una de las piezas más importantes va a ser la planificación impulsada por la comunidad, en la que las comunidades tienen un papel y son fundamentales para cumplir la misión.

Además, la integración entre estados ofrece una gran oportunidad para la planificación en asociación en torno a la contaminación atmosférica y el clima.

Panelista 3. Ben Machol, Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos

El grupo de trabajo se ha convertido en ese lugar de encuentro para compartir ideas sobre necesidades y oportunidades. La EPA tiene una larga historia de trabajo con la SEMARNAT a través del programa fronterizo México-Estados Unidos, que comenzó con el acuerdo de La Paz en 1983. Lo que sucede en Mexicali y el Imperial es uno de los grupos binacionales más organizados y la EPA siempre está buscando ideas. Tenemos algunos fondos que la EPA puede proporcionar a la CARB y al Condado de Imperial para cualquier necesidad que se le ocurra al grupo.

La financiación de la EPA se ha destinado a lograr una mejor comprensión y a compartir la información sobre la calidad del aire, como los inventarios de emisiones y la comprensión real de la procedencia de las emisiones. La EPA espera ayudar a encontrar soluciones una vez que sepamos de dónde proceden las emisiones, mediante la financiación además de otra asistencia técnica: no se trata sólo de financiación, sino de regulación y comunicación.

Con la Ley de Reducción de la Inflación, la EPA dispone de algunos recursos y parte de la financiación se destinará a nuestros socios tradicionales, como el estado de California y el condado de Imperial, pero también tendremos ahora un programa de Justicia Ambiental, que es más flexible, diferente de todo lo que la EPA ha tenido antes y abierto a más destinatarios; y estamos entusiasmados por ver cómo complementar el trabajo en el condado de Imperial AB617. Debido a que la calidad del aire es tan desafiante en el Condado de Imperial, en comparación con el resto del país, se abre la puerta a otro bote bastante flexible llamado Programa de Subvención de Aire Compartido dirigido.

La quema de productos agrícolas es una cuestión a tan largo plazo que ciertamente abarca a las administraciones de ambos lados de la frontera, por lo que apoyo la idea de un acuerdo para determinar nuestro plan a largo plazo. Cuando hablamos del cambio climático, se trata de una marcha hacia la emisión cero y uno de nuestros retos es cómo utilizar los recursos para abordar los problemas y encontrar la innovación para saltar a la emisión cero junto con todas las demás cosas que hay que hacer para abordar las emisiones existentes. La quema agrícola es un ejemplo -a la inversa-: cómo reducir las emisiones mediante una regulación adecuada y todas las cosas que hay que hacer -como lo que se está haciendo en el condado de Imperial-, pero hay otras partes en California que están estudiando prohibiciones de la quema agrícola y otras oportunidades de emisiones cero, como las alternativas a la quema agrícola.

Panelista 4. Leonardo Esparza, Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable de Baja California

La participación de la Secretaría en la mesa binacional es dejar de manifiesto la voluntad de participar en la creación de políticas para combatir la mala calidad del aire no existía como tal, dentro del gabinete estatal había quedado relegado y de entrada buscamos es con un mayor liderazgo. También estamos en la búsqueda de construir este fondo ambiental para las conversaciones de este grupo de trabajo. Sin embargo, la secretaria busca consolidar la participación del gobierno del estado en este espacio colaborativo y busca institucionalizar una cultura de la colaboración. Porque como se apuntó en paneles anteriores, funcionarios van y vienen y se pierde esta voluntad que no deriva en un cumplimiento de las acciones, por lo que se debe retomar la participación y sumar la voluntad, así como consolidar el compromiso que se hizo con la ciudadanía de generar resultado.

Panelista 5. Tarcisio Navarrete Montes de Oca, Secretaría de Relaciones Exteriores

La principal preocupación del mundo moderno no debería ser la seguridad nacional sino la supervivencia de la humanidad, lo que tomar importancia en actualidad que se está hablando de la calidad del aire y cambio climático. También se vuelve cierto que el reto es global y es de todos, sin embargo, actualmente, ganó la torpeza, la ineptitud o la negligencia, una falla colectiva que estamos tratando de cubrir. Ante la situación referida, el consulado de México no solo se dedica a la expedición de documentos, también realiza la importantísima tarea de promover mejores condiciones en material de turismo y medio ambiente. Entonces, el consulado ha venido promoviendo y funcionando

puente de enlace entre las distintas instituciones para que en este esfuerzo del gobierno federal, estatal y municipal se pueda afrontar el reto que ha rebasado a la sociedad. Asimismo, se han gestionado acciones de concientización y mayores recursos para tener una mejor calidad del aire tanto en Mexicali como en otros lugares.

Las leyes se tienen que estar revisando porque han quedado rezagadas, también en materia de participación ciudadana, por ejemplo, en la ciudad de México se empezó con el programa de dejar voluntariamente un día el auto y nadie hizo caso, entonces se tienen que modificar las normativas. E invertir mayores recursos para la investigación científica porque el país que no destina dinero a la investigación científica se quedará rezagado en muchos temas importantes.

Respecto a la vinculación de la cancillería para trabajar las quemadas agrícolas, se apuntó que se ha estado haciendo comunicación constante para que se hagan foros como Ambientízate y se propuso un plazo para realizar un primer proyecto y contar con las herramientas para el monitoreo adecuado del aire. También, existen muchos pendientes en el uso de la gasolina por lo que se propuso entablar el diálogo con agencias, expertos, sociedad civil y autoridades para resolver el problema. La mala calidad del aire es un grave problema con una alta repercusión, porque han muerto más personas por su causa que por la pandemia de COVID-19.

Ronda de preguntas

Respondiendo a una pregunta sobre la deficiencia energética en México, el panelista respondió que con la llegada de 2025 y la adopción de medidas por parte de California para avanzar hacia la venta de vehículos 100% eléctricos y la llegada de coches antiguos a México, esperan que se esté trabajando a ambos lados de la frontera para tener una infraestructura que permita tener cero emisiones a ambos lados de la frontera, infraestructura que abarque también a los vehículos ligeros. Esto debería incluirse también en los planes a largo plazo del grupo de trabajo: cómo desarrollar un plan para una afluencia masiva de vehículos de cero emisiones en un lado de la frontera y hacer espacio para ello en ambos lados de la frontera.

Chanell señaló que, en CARB, también se han preguntado sobre la transición a las ventas de 100% de emisiones cero en California para 2025, y qué pasará con todos los coches viejos: y se han dado cuenta de que es importante tener esta conversación entre los campeones y los liderazgos, así como con la comunidad; también para trabajar en colaboración, para compartir y coordinar estado a estado en una conversación de formato de mesa redonda. Y hablando del mercado de coches usados, señaló que es importante conseguir más vehículos duraderos de cero emisiones en California para ayudar a la transición al otro lado de la frontera.

Los panelistas también explicaron que aunque hay una fecha de 2035 para alcanzar el 100% de vehículos eléctricos, ya hay un buen número de vehículos eléctricos y sólo va a aumentar proporcionalmente de aquí a 2035, y una vez que la penetración de los vehículos eléctricos sea tan alta va a haber menos oportunidades para abastecer de combustible a los vehículos de combustible fósil y la demanda de estaciones de servicio será menor.

Sobre la pregunta en torno a qué va a pasar con los vehículos de combustible que ya están circulando, los panelistas consideraron que mientras California tiene el afán de llegar a cero emisiones y tiene

recursos para ello, no puede llegar sin considerar los vehículos que cruzan la frontera y esto abre la oportunidad de construir infraestructura en ambos lados de la frontera para acomodar el flujo.

También recordaron que hay muchos recursos que van en la Ley de Reducción de la Inflación para alcanzar la emisión cero y la reducción del efecto invernadero.

Una de las cosas que el Estado de California debe hacer mejor es promover y ayudar a la coordinación de los esfuerzos binacionales, asegurándose de que, a la vez que se amplía la infraestructura para satisfacer la demanda de movilidad eléctrica, se realiza un mejor trabajo de coordinación no sólo de agencia a agencia, sino también de integración de los socios comunitarios.

Hablando de electrificación, otra pieza que se tuvo en cuenta en esta conversación es el tema de las energías renovables y la necesidad de limpiar la red invirtiendo en recursos energéticos renovables y comprometiéndose con ello también, como una forma de reconocer dónde estamos con el cambio climático.

PANEL 7. PROBLEMÁTICAS VINCULADAS A LA CALIDAD DEL AIRE

Participantes: Pablo Chee (moderador), Comité Cívico Ambiental; Denahí Valdez, Laboratorio de Invención para la Ciudad A.C.; Myriam Serra; Fundación Hélice A.C.; Fernando Flores, ObserBC; y Juan Francisco Garza, director de Servicios Públicos del XXIV Ayuntamiento de Mexicali

Panelista 1. Myriam Serra, Fundación Hélice A.C.

La Fundación Surgió en 2009 cuando hablar de reciclaje era muy distinto a la conversación ahora y el tema de desarrollo sustentable era muy difícil de entender. Hoy se habla de economía circular y se trabaja por cambios de hábitos para el aprovechamiento de residuos. Una gestión adecuada de los residuos es importante porque los habitantes de Mexicali son más de un millón y la generación de residuo por habitante es de un kilo diario, por lo que la organización se ha enfocado en generar una ideología educativa para generar campañas y programas en los tres niveles de gobierno y el sector educativo, también se ha logrado trabajar con la EPA. Sin embargo, este cambio de hábitos de consumo no sería posibles sin la participación ciudadana ni la apertura.

Baja California es el tercer estado que aprueba la ley de economía circular, lo que tiene toda una trascendencia porque a la fecha, existe un proceso de transición hacia el manejo de los materiales y las políticas públicas. Entonces se está entendiendo la problemática. No obstante, hace falta mucha inversión, voluntad política, participación ciudadana, colaboración con la industria y mejorar la comunicación con la sociedad.

Panelista 2. Juan Francisco Garza, director de Servicios Públicos del XXIV Ayuntamiento de Mexicali.

Por desgracia, en Mexicali no existe una cultura para la gestión y disposición eficiente de los residuos por parte de la sociedad. Sin embargo, existen análisis para poder continuar y hacer algo diferente. En lo que respecta a las acciones, la dependencia, al menos 2 veces por semana recolecta los residuos de 577 colonias y 3 mil casas, lo que viene a sumar en la preservación del medio ambiente y la recolección de basura con eficiencia permite un reciclaje del 3 o 4 por ciento de 20 mil toneladas que a diario se recibe. Asimismo, la dirección de supervisión y aseo público va a los lotes baldíos y las

casas para recolectar colchones, muebles y llantas en la vía pública. Asimismo, se están creando espacios temporales con el único fin de que los ciudadanos solo tengan que limpiar su patio trasero y la calle no sea un foco de infección. Es una tarea permanente y obviamente todas estas acciones, desde levantar animales muertos hasta donar plantas, aportan para lograr un Mexicali más limpio, más iluminado y sin contaminación

Asimismo, el ayuntamiento tiene sus viveros municipales y de enero a octubre se han donado 15 mil plantas de nuestros viveros. Este programa se piensa ampliar de 15 mil árboles a 30 mil. Andamos limpiando la ciudad, podando áreas verdes, arreglando alumbrado público de las 56 mil luminarias, que existen y la autoridad se ha vuelto promotora del reporte ciudadano y se invita al ciudadano a que siga ayudando y reportando las lámparas apagadas. Una muestra de la eficiencia que hay en servicios públicos, es que, de 15 mil reportes por diferentes medios, de los cuales 6 mil fueron por aplicación, existe una eficiencia del 90 por ciento.

Mexicali también ha creado centros de transferencia de residuos voluminosos que funcionan 7 de la mañana a la 5 de la tarde y se recibe todo aquel residuo que no sea peligroso. Mexicali está pensando en crear 3 centros de transferencia más y sumar en estas actividades a los recicladores que laboran en la región. Asimismo, se diseñó un modelo supervisión permanente, así como un modelo de gestión que ejecuta la empresa concesionaria del servicio. El tema de la gestión de recursos preocupa al municipio y hay pláticas para la construcción de los centros de transferencia, pero se tiene que estudiar el tema para no estrangular la movilidad de la ciudad. La importancia de tener centros de transferencia reside en que el centro que funciona actualmente recibe 755 toneladas diarias de residuos y tiene una eficiencia de 90 por ciento de aprovechamiento.

Panelista 3. Denahí Valdez, Laboratorio de Invención para la Ciudad A.C (LABICI)

LABICI trabaja en calle has en el barrio y la ciudad experimentando soluciones para la ciudad que puedan ser replicadas en otras entidades o ciudad. Si bien la organización está constituida desde 2017, lleva más de una década trabajando en espacio público y uno de los proyectos es el Washanami en Álvaro obregón. Este es un proyecto ciudadano que, a grandes rasgos, consistió en una reforestación masiva de la avenida Álvaro obregón, que tiene más de 100 años y ha tenido proceso de transformación importante que va desde el trazo las banquetas. El proyecto nace de la mano con vecinos, la academia y se decidió de manera colectiva qué tipo de árbol tenía que ser plantado en la zona. La elección, más que un tema estético, fue una decisión ecosistémica porque el árbol Paloverde aporta humedad, alimento a la fauna y mejora la permeabilidad e los suelos aseo obregón se hizo una convocatoria y la comunidad aportó árboles. La asociación se sigue haciendo cargo, de hacer toda esta negociación para que otra vez los vecinos no quieran poner su árbol yucateco

Tras la aplicación del proyecto, hubo una especie de reconciliación y vimos como este proyecto se empezó a replicar, mientras que Paseo Obregón floreció y todo mundo asoció muy actividad del árbol con este tema de participación: es una pequeña analogía ver crecer al árbol, pero también ver florecer a la ciudad.

Panelista 4. Fernando Flores, ObserBC

Para atender la calidad del aire, el idioma no es un impedimento y se necesitan vínculos de cooperación entre la sociedad civil y las autoridades porque la problemática es tal que hay muchos

niños naciendo con problemas de respiración y a todos nos une ese problema de las repercusiones negativas de la calidad del aire. Estadísticas del sector salud nos dicen que algunas enfermedades como el cáncer de pulmón, el asma y EPOC, tienen una relación. El Instituto Mexicano de la Competividad (IMCO) en el 2018 y la Secretaría de Salud de California señalan que hay 715 muertes anuales prematuras por la mala calidad del aire y la contaminación ha representado 463 millones de pesos perdidos en productividad. Existen precedentes de esfuerzo, por ejemplo, José Narro Robles, secretario de salud, colaboró junto a ObserBC en fincar las bases para una cooperación y generar una cultura de protección, mejoramiento y conservación al medio ambiente. Se elaboraron 6 mesas de trabajo las cuales se invirtieron 5 años, en cada una de estas mesas, para mejorar la calidad del aire, el monitoreo ambiental, salud ambiental, verificación vehicular, pavimentación y drenaje pluvial, control de emisiones y vigilancia para la salud pública.

Así es como el observatorio ha contribuido para poner un orden para que las siguientes generaciones tengan una referencia de las políticas que se deben ejecutar.

Ronda de preguntas

La mayoría de los ponentes afirman que uno de los problemas que se enfrentan es la burocracia y que en ocasiones las secretarías y dependencias son ocupados por funcionarios que no saben de qué se trata su labor.

Respecto al tema del Paseo Obregón, se cuestionó por qué no se buscó hacer una ciclovía en Paseo Obregón. En respuesta, se dijo que el proyecto de la ciclovía empezó con Jaime Díaz en el gobierno y ese momento se planteó una ciclovía por el camellón, lo que no era positivo porque se iba a mandar a la bicicleta al camellón. Tampoco una ciclovía en una avenida con muchas intersecciones viales. Por lo que mejor se inclinó el gobierno a no hacerla. Pese a ello Obregón siempre está llena de ciclistas.

PANEL 8. EL PROBLEMA DE LA CALIDAD DEL AIRE DESDE LA PERSPECTIVA DE LA COMUNICACIÓN

Participantes: Armando Nieblas (moderador), Agencia Informativa RadarBC; Erika Gallego, Canal 66; Jorge Heras, Canal 4 Televisa; Yerson Martínez, La Frontera; y Armando Lemus, La Crónica

Panelista 1. Armando Lemus, La Crónica

El periodismo tiene un gran aliado que son las organizaciones civiles como Redspira que diariamente da el balance de la contaminación en el aire. Lo que permite poder trabajar noticias sobre cómo se encuentra Mexicali minuto a minuto. Los periodistas tienen que trabajar la contaminación en el aire y checar el tema con varios expertos. Sin embargo, en el periodismo falta trabajar más el medio ambiente, hay muchos temas y no los suficientes datos. Sin duda, ayuda mucho ir a las comunidades, levantar la denuncia porque la autoridad va y atiende, pero también se necesitan más datos. Actualmente, se sabe que en Baja California se atienden a 45 mil personas al año por el tema de contaminación y es la tercera ciudad con mayor gasto por contaminación. No obstante, desde hace casi 5 años que no hay información nueva.

Panelista 2. Erika Gallego, Canal 66

Cada cambio de administración, no solamente son nuevas estrategias, también son nuevas personas las que están al cargo de atender el tema de la calidad del aire pero llegan sin tener el perfil a pesar de que desde la academia hay personas con un muy buen perfil. En ocasiones, para los periodistas, la calidad del aire y la contaminación atmosférica es un tema muy técnico que tienen que procesar y aprender. No obstante, de ninguna administración se ha visto una medida tangible para mitigar el problema de la contaminación. En el oficio también se debe lidiar con los reclamos de las autoridades que recriminan porque las notas solo son publicadas cuando la calidad del aire está en rojo.

Un ejemplo de los problemas de los cambios de administración, es que en una ocasión, una administración estatal acordó no tronar pirotecnia ni cohetes para festejos y el nuevo gobierno llega con un espectáculo y esto habla de un desconocimiento total del tema y las autoridades de manera continua quedan a deber explicaciones sobre acciones tangibles, porque estamos respirando aire de mala calidad y esto se informa gracias a las organizaciones civiles, pero no sabemos decir qué está haciendo la autoridad. Ni en los portales institucionales hay apartado que informe certeramente sobre la problemática.

Panelista 3. Yerson Martínez, La Frontera

Lo más importante de la problemática de la calidad del aire en Mexicali es que las personas sepan de la problemática que se vive. En este sentido, todos son conscientes de qué contamina y cuáles son las concentraciones contaminantes; sin embargo, nadie hace nada para disminuirlo, ni qué acciones generan.

En el problema de la contaminación todos tienen que ver, tanto autoridades como empresas y un dato que lo muestra es que solo el 5 por ciento de las empresas tienen licencia ambiental. Entonces existe una gran falta de interés desde las autoridades hasta la ciudadanía.

Panelista 4. Jorge Heras, Canal 4 Televisa

Los periodistas se han ido especializando para dar un periodismo con mayor trascendencia en materia de calidad del aire. En la actualidad no se puede decir que haya una política pública real en calidad del aire y todas las administraciones, PAN, PRI y Morena han caído en la simulación de acciones. Dicha simulación comenzó desde los gobernantes vendieron la idea de que Mexicali era la ciudad más contaminada del mundo, lo que podría ser real, pero la autoridad nunca proporcionó datos concretos al respecto. En este contexto, la sociedad civil ha sido pieza fundamental dimensionar el problema en realidad.

Asimismo, las acciones de la autoridad son limitadas porque de 14 estaciones de monitoreo que existen, 5 funcionan, pero no miden todos los contaminantes y los esfuerzos son insuficientes, irrisorios y los datos inexactos. Otro ejemplo del problema es que la actual titular de la Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable no tienen ninguna certificación en el tema y pese a que tiene asesores muy buenos, no se ha logrado nada porque tienen un margen de acción limitada. Por ello, se resalta que, gracias a las organizaciones de la sociedad civil, los periodistas tienen datos sobre el problema. Por ejemplo, hay funcionarios como Manuel Zamora que trabaja incansablemente pero no hay políticos que les interese el tema.

Además, los funcionarios afirman que el monitoreo de la calidad del aire es costoso y complejo; sin embargo, para las fiestas patrias gastaron 5.7 millones de pesos. Por lo hay interés o no hay interés porque dinero sí hay.

Ronda de preguntas

En la sesión de preguntas y respuestas, los ponentes se pronuncian sobre que las quemas agrícolas se hagan de una manera que no afecte al medio ambiente y se priorice la reconversión de cultivos. Además, se hizo énfasis en que la actual gobernadora del estado, Marina del Pilar Ávila Olmeda, hizo la promesa de erradicar las quemas agrícolas por lo que no se debe quitar el dedo del renglón y no ha mencionado qué estrategias se han ejecutado para ello.

También se señaló que las estaciones de monitoreo de la sociedad civil hacen algo elogiabile, principalmente lo que hace Redspira, sin embargo, se mencionó que las autoridades deben reforzar el monitoreo porque es obligación del estado atenderlo porque es una causa de mortalidad muy importante. Igualmente, se hizo el señalamiento de que las autoridades están escondiendo información sobre las afectaciones a la salud de la contaminación. También, se reiteró el llamado a que no se normalicen las quemas agrícolas.

Por otra parte, se destacó que las autoridades deben coordinarse para tener datos precisos, que permitan una lectura clara del problema y no suceda que los datos oficiales y los otorgados por un organismo civil son incongruentes.

Por último, se insistió en que la colaboración entre organizaciones y periodistas es muy importante para tener avances en el tema.

PANEL 9. INVESTIGACIÓN SOBRE CALIDAD DEL AIRE Y SALUD

Participantes: Arturo Arévalo (moderador) Comisión Estatal para la Protección de Riesgos Sanitarios; Astrid Schillman, investigadora del Instituto Nacional de Salud Pública (INSP); Elena Parra, INSP; Óscar Efrén, miembro de la Secretaría de Salud del Estado de Baja California

Panelista 1. Astrid Schillman, INSP

Como tal, no existe una causa de muerte por contaminación en el aire. Se han realizado toda una serie de estudios epidemiológicos y con estos estudios se ha ido estimando evidencia de cuál es el riesgo que se tiene y que se puede atribuir a cierto contaminante con cierto efecto en salud. Estos estudios se han ido desarrollando, no de la misma forma, hay en realidad más estudios en Ciudad de México, con ellos, se nos puede dar una estimación del riesgo para saber qué niveles de contaminación pueden estar afectando. Entonces con esa evidencia, se ha ido desarrollando evidencia más fuerte y hay más estudios que comprueban estos resultados y todo esto nos dice que la contaminación del aire esta relacionada con daño a todos los órganos del cuerpo. Recientemente hay estudios que están indicando el riesgo de diabetes, enfermedad renal que se está asociando a la calidad del aire pero no con un solo estudio que lo diga ya es un hecho. Necesitamos varios estudios que lo confirmen y lo repliquen porque las condiciones de cada lugar son diferentes.

Para mitigar la problemática es importante retomar el Proaire y tener el inventario de emisiones porque si no se sabe, se desconoce también cuál es esa fuente de emisión y en qué magnitud están contribuyendo a la contaminación atmosférica. No obstante, más que tener un dato específico para

atribuir esa fuente a un efecto, es más importante, es más importante saber a qué fuentes de emisión aplicaran las acciones pueden mitigar esas emisiones. Se debe mencionar que las investigaciones sobre cómo impactan las intervenciones son más lentos porque para saber si una acción ayudó a disminuir el riesgo hay que transitar de una investigación a evaluar el impacto. Otra cuestión importante es que la calidad del aire está muy ligada al cambio climático.

Las acciones que se puedan tomar para la calidad del aire tienen ese cobeneficio de reducir emisiones de otros contaminantes y se han identificado cobeneficios en salud para estas acciones que mitigan ese conjunto de contaminantes que se están emitiendo. Por ello, hay que trabajar bajo estos enfoques integrales para observar que los efectos de la contaminación en el aire están llegando a un punto de no retorno y todos los actores deben participar en su atención y en difundir las razones por las que se están tomando las medidas.

Panelista 2. Elena Parra, INSP

Es importante aclarar los tipos de exposición a contaminantes que hay que son agudas y prolongadas. Entonces, hay que recalcar justo en este tipo de exposiciones es donde aterrizan las atenciones en salud pública porque hay poblaciones que están en mayores condiciones de riesgo. Lo que se está haciendo es preguntar a los afectados la causa que piensa que ocasiona la contaminación. Entonces esto nos permite hacer un diagnóstico. Actualmente está en elaboración un proyecto, Frontera 2025, para tener datos duros y tener causas de indicadores de acuerdo con la exposición con material particulado 2.5 y este caso lo que estamos haciendo es ver cómo afectan las concentraciones por PM 2.5 en Mexicali y Valle Imperial para poder tener datos de Calexico. También se quiere implementar una plataforma tecnológica sobre datos de salud y de aire para tratar de obtener información acotada a la región Mexicali-Valle Imperial.

En la región de Mexicali se ha avanzado mucho el tema de la calidad del aire está el programa de gestión de calidad del aire, se tienen los sistemas de monitoreo y más gente tiene conocimiento al respecto. Como impedimentos para una gestión efectiva está el tema del presupuesto que no siempre hay el suficiente. También es importante insistir a las autoridades sobre el tema de la norma 072 y que no solo se quede e papel sino funciones para emitir recomendaciones a la población y que se homologuen cómo se dan a conocer los datos, tema que ha sido un problema para muchos estados y es muy complicado atenderlo. También es importante apuntar que uno de los grandes retos y que es muy, importante es hacer el diagnóstico de quiénes son los actores aliados, que es parte de la comunicación de los de riesgos monitoreados.

Panelista 4. Óscar Efrén, miembro de la Secretaría de Salud del Estado de Baja California

El INSP ve un terreno fértil en Baja California donde se puede avanzar en políticas en salud pública. Los medios de comunicación señalan que ellos no tienen conocimiento de estudios sobre calidad del aire y su repercusión en la salud de las personas. Sin embargo, desde hace 4 años, por cada defunción que se expide un certificado y se estudia su causa, no nada más eso, hay estudios locales e internacionales. Incluso se han hechos estudios de tiempo donde se han medido las semanas con mayores consultas médicas. Por ejemplo, en el caso del COVID-19, se encontró que Baja California fue la segunda entidad con mayor tasa de incidencia del virus y en Mexicali la gente fallecía más que en Tijuana. Asimismo, Baja California es el estado número uno en muertes por tuberculosis y aún se

desconoce cómo la calidad del aire exacerba esta situación. Entonces, aún hay mucho por hacer y hay muchas que se saben y otras que no.

Entre los problemas que provocan la contaminación en Mexicali es que es una ciudad de maquiladoras cuyas medidas para controlar sus emisiones se desconocen. También el sistema de transporte público no es lo ideal y se tiene una sobrepoblación de vehículos y cada familia tiene un vehículo o dos. Además, la verificación vehicular se había realizado, pero parecía más recaudatoria sin impacto en salud. Igualmente, se desconoce cuál es el impacto en la contaminación del comercio informal.

Para 2035 existe una meta binacional de que todos los vehículos serán eléctricos, sin embargo, México está a años luz de las medidas que está tomando el estado vecino, por lo que es muy importante estos grupos binacionales puedan ayudar a emular las acciones. Es importante mencionar que los diferentes sectores sociales han estado trabajando para erradicar la contaminación. Sin embargo, un reto es tener la misma sintonía, organizar, coordinar y echar andar acciones para este tipo de problemas que llegan al sector salud y le toca atender lo concerniente a políticas de salud.

Tomar las medidas es importante porque Mexicali ya está en un punto de no retorno, ese punto ya ha pasado, por ejemplo, hace muchos años no había brotes de dengue porque no vivía en el ecosistema, pero debido al cambio climático, el mosquito del dengue ya es endémico y hemos tenido brotes muy importantes. Entonces, ya ha habido puntos de no retorno y son una manera de cómo el humano ha modificado el medio ambiente.

Por último, es importante mencionar que nadie está pensando a futuro porque las consecuencias aún se ven lejanas. No obstante, se debe intensificar los mensajes a la población para que estén conscientes del riesgo inmediato que representa la contaminación.

Ronda de preguntas

Los ponentes afirmaron que nunca hay factor de riesgo cero y se han elaborado normas para tener límites permisibles y hay límites anuales, también hay expertos que han establecido justo estas revisiones y existan también medidas de riesgo relativo. Entonces, se vuelve Ahí es muy importante que sepamos los valores de las exposiciones. Con todos esos datos se alimentan estos modelos con la frecuencia con que ocurre y así se han calculado esas muertes. Hay un ejercicio de este tipo para la estimación de las muertes que pueden ser provocadas y todos los estudios tienen un intervalo de confianza.

También se habló de la importancia de la NOM-172 sobre la difusión del riesgo que también se utiliza en EU y que se ha ido actualizando conforme pasan los años y, tiene que volver a ser actualizada, para homologar los niveles del índice. No obstante, es muy ventajoso el avance que existe en gestión de calidad del aire y es muy importante que se haya emitido esa norma para que todos los que tengan monitoreo y datos puedan interpretarlos de manera oportuna.

PANEL 10. ACCIONES DESDE LA INDUSTRIA PARA MEJORAR LA CALIDAD DEL AIRE

Participantes: Rosa León, (moderadora), Imagen Radio; Pablo Chee, Confederación Patronal de la República Mexicana (COPARMEX) Mexicali; Alberto Sánchez Torres, Cámara Nacional de la Industria de la Transformación (CANACINTRA) Mexicali; y León Felipe Ruiz, Index Mexicali

Panelista 1. Pablo Chee, Confederación Patronal de la República Mexicana (COPARMEX) Mexicali

Una de las participaciones de COPARMEX en el tema de la calidad del aire ha sido desde la perspectiva empresarial, hace muchos años surgió el tema de industria limpia y se trató de cumplir ese requisito y representaba la oportunidad de una empresa a fomentar el medio ambiente. La Comisión de Medio Ambiente de COPARMEX empezó a formar alianzas con las diversas cámaras y empresas que trabajan de manera aislada, para capacitarlos en el cumplimiento de las medidas ambientales. Sin embargo, fue difícil hacerlo porque hubo resistencias y COPARMEX junto con el comité cívico ambiental se buscaron alianzas sobre todo en el gobierno y la sociedad para poder exigir al gobierno acciones y soluciones a la problemática.

Una realidad es que el Gobierno no tiene los recursos, ni la capacidad para generar un cambio por lo que se ha complicado. Sin embargo, está en camino una nueva ley de cámaras que se espera sea más inclusiva y fomente la participación. Otro de los grandes pendientes es la inclusión de vehículos eléctricos en la industria y poder generar un cambio energético en la infraestructura de las empresas.

Panelista 2. León Felipe, Index Mexicali

En la industria maquiladora se ha buscado la prevención de la contaminación porque se ha dicho que la industria maquiladora tiene gran responsabilidad en la contaminación del aire. Sin embargo, la industria maquiladora en Mexicali y a nivel nacional es de las más controladas, incluso está sobre regulada y se están tratando de eliminar regulaciones. A pesar de ello, todos esos trámites se cumplen y se manejan tales son las regulaciones ISO1000 e ISO45000. Parte del cumplimiento de las regulaciones es que se usan tecnologías que vienen de Estados Unidos y Europa para la prevención de la contaminación, así como mejorar los ciclos de alta eficiencia y recuperación de vapores. Por lo que la industria maquiladora está más allá del cumplimiento y no solamente es el hecho de decir cómo cumplir en la región, Index se ha sumado a otras de las acciones para los proyectos que tiene y está dentro del comité elaborando en conjunto ese gran apoyo que va encaminado a asegurar el bien de todos.

Panelista 3. Alberto Sánchez Torres, CANACINTRA Mexicali

En CANACINTRA se han capacitado a los socios en temas de autorregulación, supervisión y certificación. El 60 por ciento de los recursos que se brindan son en función de empresas que se están certificados, son muchas y cambian constantemente y es nuestra responsabilidad estar al día y motivarlo a cumplir las leyes. Asimismo, el medio ambiente es uno de los temas más importantes, pero involucra muchos actores y la injerencia que tiene el sector industrial abarca muchos temas.

Ronda de preguntas

Se recalcó que la industria está buscando la implementación de vehículos eléctricos, así como la posibilidad y la evaluación de los costos para este tema. Asimismo, se habló de que los gestores de los transportes públicos deben hacer su inversión para ayudar a renovar la flota operativa y disminuir emisiones.

CIERRE

Por Belén León

Llevaba dos años esperando esta cumbre a causa de la pandemia, pero por fin pudimos reunirnos en persona y hablar entre nosotros y comunicarnos.

Todas las conversaciones y el diálogo dinámico entre expertos tanto de EE.UU. como de México que se llevó a cabo me hizo pensar que aún hay temas pendientes. Este diálogo dinámico también hizo visibles todos los puntos de acción que cada uno de los participantes ha venido realizando anualmente:

- Uno de los puntos de acción que el grupo de trabajo debe hacer es continuar el diálogo y el trabajo conjunto a través del grupo de trabajo de calidad del aire para que sea un frente, para hacer todas estas buenas acciones. Ambientálizate puede ser un muy buen lugar para continuar con estas buenas acciones.
- Voy a insistir en la necesidad de las alianzas porque hace falta de todos nosotros.
- La mesa/panel sobre los medios de comunicación proporcionó buena información porque normalmente no escuchamos cosas positivas de los medios de comunicación, pero la calidad del aire es algo que todos respiramos, y comunicarnos mejor con los medios nos permitirá comunicar mejor nuestras buenas acciones.
- Tenemos que compartir la información porque tenemos mucho que aprender y todavía hay mucho que trabajar.
- Hay mucho trabajo científico que está en la mesa de alguien, traigámoslo, hay buena información ahí. Si hay que revisar, lo haremos,
- ¿Qué más podemos hacer? ¿Y cómo avanzar? Hay dinero, podríamos ayudar a obtener esos fondos, pero necesitamos continuidad y alianzas.

Continuemos con este tipo de diálogos y utilicemos el grupo de trabajo sobre la calidad del aire: es la primera vez que nos reunimos, proporcionamos esta información y nos unimos. La pandemia nos unió, porque pudimos llegar a personas de Estados Unidos y México que no pudieron acompañarnos.